



NAVE AMERIGO VESPUCCI

A 5312



1. Sviluppo progetto

Impostazione: 12 maggio 1930;

Varo: 22 febbraio 1931;

Entrata in servizio: luglio 1931.

2. Caratteristiche Unità

L ft (lunghezza fuori tutto)	101 m
B max al ponte di volo (larghezza massima)	15,56 m
D (altezza di costruzione)	11.275 m
Δ p.c. (Dislocamento di pieno carico)	\approx 3600 t
Equipaggio/posti letto	241/303 (+150 amache)
Capacità sanitarie	Role 1 plus NATO

3. Sistema di piattaforma

- Impianto di propulsione di tipo IFEP (*Integrated Full Electric Propulsion*), con generazione su 4 DD/GG;
- Velocità massima: 10 nodi;
- Autonomia: \approx 6000 miglia alla velocità 6 nodi.

4. Sistema di Combattimento

- Sensori e armi:
 - Radar navigazione;
 - Ecoscandaglio;
 - GPS;
 - AIS;
 - WECDIS
- Comunicazioni:
Sistemi radio HF, VH, UHF e Satellitari.

5. Capacità logistiche

- F76 (\approx 285 mc);
- Acqua (\approx 300 mc).

Nave Amerigo Vespucci è l'Unità più anziana in servizio nella Marina Militare, interamente costruita e allestita presso il Regio Cantiere Navale di Castellamare di Stabia. Impostato lo scafo il 12 maggio 1930, è stata varata il 22 febbraio 1931; madrina del varo è stata la signora Elena Cerio. Consegnata alla Regia Marina il 26 maggio 1931, entrò in servizio come Nave Scuola il successivo 6 giugno, aggiungendosi alla gemella Cristoforo Colombo (in realtà leggermente più piccola), di tre anni più anziana, e costituendo con essa la "Divisione Navi Scuola" al comando dell'Ammiraglio Cavagnari. Al rientro dalla prima Campagna di Istruzione, il 15 ottobre 1931 ricevette a Genova la Bandiera di Combattimento, offerta dal locale Gruppo UNUCI (Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia). Il motto della nave è "*Non chi comincia ma quel che persevera*"; in origine il motto era "*Per la Patria e per il Re*", già appartenuto al precedente Amerigo Vespucci, fu sostituito una prima volta, al termine del secondo conflitto mondiale, con "*Saldi nella furia dei venti e degli eventi*", sostituito nel 1978 con quello attuale.

La nave ha effettuato 86 campagne, visitando oltre 240 città nazionali ed estere, di cui circa 80 in Italia. Durante la sua attività, inoltre, ha affrontato un giro del mondo nel biennio 2002-2003, prendendo parte alla 31° edizione della America's Cup ad Auckland.

Dal punto di vista tecnico-costruttivo l'Amerigo Vespucci è una Nave a Vela con motore; dal punto di vista dell'attrezzatura velica è "armata a Nave", quindi con tre alberi verticali, trinchetto, maestra e mezzana, tutti dotati di pennoni e vele quadre, più il bompresso sporgente a prora, a tutti gli effetti un quarto albero. L'Unità è inoltre fornita di vele di taglio: i fiocchi, a prora, fra il bompresso e il trinchetto, gli stralli, fra trinchetto e maestra e fra maestra e mezzana, e la randa, dotata di boma e picco, sulla mezzana.

Il porto di assegnazione è La Spezia.

La Dipendenza Organico/Operativa dell'Unità è COMDINAV UNO (Comando Prima Divisione Navale) dal 1 dicembre 2021 facente parte della Funzione Operativa M.M.